



TRANSAT CLASSIQUE LAGASSÉ
DÉPART DE DOUARNENEZ LE 17 AOÛT 2008
COURSE EN ÉQUIPAGE
PREMIÈRE ÉDITION

Le 4 décembre

Transat Classique Lagassé, Etape 2, départ le 28 novembre

A la recherche du bord rapprochant

Tous les équipages profitent à fond du bonheur qu'offre l'Atlantique, à l'image de l'équipage de Infanta : « Le ciel est bleu, il y a du soleil, c'est fantastique ! Nous savons que la ligne d'arrivée est encore loin, mais tout va pour le mieux à bord ». L'équipage, pointé en 8e place ce soir progresse à une vitesse de 7,4 nœuds. Les yachts caracolent tous à belle allure, à une vitesse jusqu'à 9 nœuds pour les plus grands bateaux.

Seul Kallinira avance à petite vitesse, avec 3,5 nœuds au compteur. On peut préjuger d'un problème de voilure.

Il est question pour chaque concurrent de ne pas mollir la cadence, le rythme de changements de voiles est intense, la stratégie du meilleur bord rapprochant est à l'ordre du jour.

Les grands gagnants du jour sont son Lamnidée et Onyx, qui ont pris respectivement la seconde et la troisième place.

Dans 24 heures, les bateaux placés au nord devraient rencontrer un peu plus de vent que les méridionaux, mais des trous d'air les attendent.

Stiren tient depuis 6 jours le haut du pavé, avec une très jolie trajectoire. L'équipage saura-t-il tirer son épingle du jeu de calmes qui menace ?

M. Le Reun-Gagné

Classement en temps compensé 16h00 (heure française)

Pos cap	Cagnard vitesse	Nom Distance au but	Latitude Distance parcourue	Longitude
1er	[7]	STIREN	26°57,30 N	026°10,98 W
249°	7,94 nds	2 096,8 nm.	885,3 nm.	
2e	[18]	LAMNIDEE	28°25,55 N	024°20,93 W
288°	8,17 nds	2 205,2 nm.	776,9 nm.	
3e	[20]	ONYX	27°34,69 N	022°46,36 W
256°	6,24 nds	2 281,8 nm.	700,3 nm.	
4e	[10]	FAIAOAHE	28°05,10 N	028°00,12 W
261°	8,07 nds	2 011,3 nm.	970,8 nm.	
5e	[16]	NORYEMA IV	25°46,44 N	024°26,52 W
229°	7,39 nds	2 182,7 nm.	799,5 nm.	
6e	[23]	TELEN AR VOR	25°45,42 N	022°09,06 W
265°	6,24 nds	2 306,1 nm.	676,0 nm.	
7e	[4]	PAZIENZA	26°00,30 N	025°09,12 W
273°	8,42 nds	2 145,7 nm.	836,4 nm.	
8e	[6]	INFANTA	24°49,32 N	023°07,62 W
255°	7,39 nds	2 250,2 nm.	731,9 nm.	
9e	[24]	PEN DUICK VI	26°58,62 N	027°26,34 W
249°	8,95 nds	2 030,4 nm.	951,7 nm.	
10e	[1]	BILOU-BELLE	23°49,86 N	022°03,30 W
261°	7,27 nds	2 307,0 nm.	675,2 nm.	
11e	[13]	MISTRAL	24°01,26 N	023°44,58 W
284°	8,84 nds	2 214,7 nm.	767,4 nm.	
12e	[19]	KALLINIRA	25°31,46 N	022°52,28 W
257°	3,54 nds	2 266,3 nm.	715,8 nm.	
13e	[11]	PETITE LANDE	24°43,50 N	022°02,46 W
287°	7,07 nds	2 309,1 nm.	673,0 nm.	
14e	[5]	KHAYYAM	24°04,03 N	022°22,75 W
247°	8,61 nds	2 289,5 nm.	692,6 nm.	
15e	[17]	MOWGLI	24°33,00 N	020°13,38 W
250°	5,68 nds	2 407,9 nm.	574,2 nm.	
16e	[14]	HELENA 1913	23°47,52 N	019°03,78 W
220°	7,98 nds	2 471,2 nm.	510,9 nm.	
17e	[8]	KATAREE	26°15,90 N	016°27,78 W
258°	6,29 nds	2 613,7 nm.	368,4 nm.	
ABD	[15]	CORTO		

Les 18 bateaux au départ

Nom Année Architecte Long. matér chantier type

BILOU-BELLE (FRA) 1967 Tina Carter 11,40 m polyester Frans Maas sloop

CORTO (Fra) 1970 Carter 13,00 m polyester Frans Maas sloop

FAIAOAHE (FRA) 2006 Ribadeau - Dumas 20,00 m aluminium Alu Marine cote

HELENA 1913 (SUI) 1913 Corde fils 18,00 m bois Lormont Bordeaux ketch

INFANTA (GB) 1947 Phil Rhodes 14,30 m bois Kretzer Boat works- NY yawl

KALLINIRA (FRA) 1975 Stephens 12,50 m polyester Nautor sloop

KATAREE (FRA) 1956 Arthur Robb 13,40 m bois Port Hamble yawl bermudien
KHAYYAM (FRA) 1939 Sparkman /Stephens 18,00 m bois De Vries Length cotre
LAMNIDEE (FRA) 1974 Knoker 13,00 m bois Lamidel ketch
MISTRAL (ALL) 1938 F.Herreshoff 24,99 m bois Britt Brothers goélette
MOWGLI (FRA) 1964 F.Sergent 12,20 m bois Hervé yawl
NORYEMA IV (FRA) 1964 Camper-Nicholson 14,00 m bois Camper-Nicholson sloop
ONYX (FRA) 1966 Taillefer Maas 11,30 m polyester Frank Maas sloop
PAZIENZA (GB) 1956 Laurent Gilles 18,00 m bois Beltrami bermudien
PEN DUICK VI (FRA) 1973 André Mauric 22,25 Aluminium Arsenal Brest ketch Marconi
PETITE LANDE (FRA) 1992 Alden 18,40 m acier Universal Yachting goélette
STIREN (FRA) 1959 Sparkman/Stephens 14,85 m bois Pichavant kawl
TELEN AR VOR (FRA) 1964 Camper & Nicholson 11,00 m polyester Nicholson sloop

Cartographie et positions : www.transat-classique-lagasse.com

Photos et vidéos libres de droits disponibles sur demande.

Le Groupe Lagassé en bref

Le Groupe Lagassé est une société internationale avec des filiales oeuvrant dans le design, la fabrication et la distribution de produits qui mettent l'accent sur la fourniture de solutions de pointe, pour les secteurs privé et public. Ses activités comprennent une expertise en fabrication électronique pour des produits radio et télécom sécurisés sur tout l'ensemble du cycle de vie des produits. Le groupe développe également des appareils d'accès, des passerelles et des solutions logicielles VoIP basés sur SIP de classe « opérateur », de même que des solutions de radiofréquence (RFID) robustes. Elles sont complétées par des centres de contacts clients et des services vocaux interactifs automatisés. Le Groupe Lagassé est une holding privée dont le chiffre d'affaires, en 2007, a dépassé 200 M\$ Cad; par ses différentes filiales, elle déploie ses activités en Europe et en Amérique du Nord et plus de 1,000 personnes y sont employées dans le monde.

Pour de plus amples renseignements sur le Groupe Lagassé, visitez le www.groupelagasse.com

Cartographie, positions, classements :

www.transat-classique-lagasse.com

RELATIONS-PRESSE TRANSAT CLASSIQUE LAGASSÉ

Michèle Le Reun-Gaigné - Tél : +33(0)6 81 77 50 11 - michele@transat-classique.com

RELATIONS-PRESSE GROUPE LAGASSÉ

Sonia Lemagnen - Tél +33(0)6 84 98 41 87 – slemagnen@groupelagasse.com

