



TRANSAT CLASSIQUE LAGASSÉ  
DÉPART DE DOUARNENEZ LE 17 AOÛT 2008  
COURSE EN ÉQUIPAGE  
PREMIÈRE ÉDITION

Le 3 décembre

Transat Classique Lagassé, Etape 2, départ le 28 novembre

## L'heure de vérité des stratégies se profile

Chahutés par la mer croisée, les équipages progressaient la nuit dernière toujours à vive allure. Personne n'a été épargné par ces rudes conditions. Ajoutez à cela les alizés qui manquent de constance et par conséquent les changements de voile permanents... Et ne parlons pas des risques de départs au lof ou d'empannages intempestifs. Il faut tenir son bateau, tout en allant plus vite que le voisin, les gestes de la vie quotidienne en sont perturbés. « Nous attendons avec impatience que la mer se stabilise un peu, avec une belle houle bien longue comme on la connaît en Atlantique d'habitude ! Le moins qu'on puisse dire, c'est que les conditions rencontrées jusqu'ici sont surprenantes » indiquait ce matin l'équipage de Pen-Duick VI.

Même si les vitesses sont belles et les bateaux toujours sous spi, la journée d'aujourd'hui semble plus paisible pour les équipages, qui commencent à voir le soleil qui a cruellement manqué d'intensité ces derniers jours. La mer est à 24°.

L'équipage de Bilou-Belle est inquiet quant au bon choix de son option sud. Il y a gros à jouer car ce dernier s'est classé second de la première étape, derrière Stiren qui a choisi le nord.

Les tenants du sud, notamment Mistral, Petite Lande, Bilou-Belle, tentent « le coup de la cuiller » afin d'éviter la zone de hautes pressions que les nordistes devraient aborder dans les jours qui viennent, avec au menu des vents faibles à erratiques.

Alors, faire route directe avec les calmes qui s'annoncent ou rallonger sa route pour trouver au plus vite la bretelle d'autoroute ? Les jeux sont faits, chacun devra assumer sa stratégie.

Pour l'heure et jusqu'à la fin de la semaine, les vents devraient se maintenir au nord-est 15 à 20 nœuds. Personne ne lâche rien, chacun suit son jeu, tricote serré, un bord à l'endroit, un bord à l'envers, saisit la moindre opportunité pour gagner du terrain.

### **Kataree est reparti**

L'équipage de Kataree, qui a fait un arrêt à Las Palmas pour réparer son avarie de gazole, a appareillé en début d'après-midi pour reprendre la course. Il s'agit maintenant pour Hervé Prat et son équipage de recoller à la flotte. Un défi à relever moyennant des coups tactiques, pas impossible dans des conditions pas très stables. Par ailleurs, l'équipage est impatient de quitter les Canaries où le temps n'est pas fameux. Kataree navigue sous spi dans un vent d'est à 18 nœuds.

### **Record au speedo pour Faiaoahe**

« Nous venons de boucler le premier quart de la route. Nous avons atteint le record de vitesse, avec 11,1 nœuds au speedo. Nous avons fait 197 milles en 25 heures », annonçait ce matin Faiaoahe.

*M. Le Reun-Gaigné*

### **Les 18 bateaux au départ**

Nom Année Architecte Long. matér chantier type

BILOU-BELLE (FRA) 1967 Tina Carter 11,40 m polyester Frans Maas sloop  
CORTO (Fra) 1970 Carter 13,00 m polyester Frans Maas sloop  
FAIAOAHE (FRA) 2006 Ribadeau - Dumas 20,00 m aluminium Alu Marine cotre  
HELENA 1913 (SUI) 1913 Corde fils 18,00 m bois Lormont Bordeaux ketch  
INFANTA (GB) 1947 Phil Rhodes 14,30 m bois Kretzer Boat works- NY yawl  
KALLINIRA (FRA) 1975 Stephens 12,50 m polyester Nautor sloop  
KATAREE (FRA) 1956 Arthur Robb 13,40 m bois Port Hamble yawl bermudien  
KHAYYAM (FRA) 1939 Sparkman /Stephens 18,00 m bois De Vries Lenght cotre  
LAMNIDEE (FRA) 1974 Knoker 13,00 m bois Lamidel ketch  
MISTRAL (ALL) 1938 F.Herreshoff 24,99 m bois Britt Brothers goélette  
MOWGLI (FRA) 1964 F.Sergent 12,20 m bois Hervé yawl  
NORYEMA IV (FRA) 1964 Camper-Nicholson 14,00 m bois Camper-Nicholson sloop  
ONYX (FRA) 1966 Taillefer Maas 11,30 m polyester Frank Maas sloop  
PAZIENZA (GB) 1956 Laurent Gilles 18,00 m bois Beltrami bermudien

PEN DUICK VI (FRA) 1973 André Mauric 22,25 Aluminium Arsenal Brest ketch Marconi  
PETITE LANDE (FRA) 1992 Alden 18,40 m acier Universal Yachting goélette  
STIREN (FRA) 1959 Sparkman/Stephens 14,85 m bois Pichavant kawl  
TELEN AR VOR (FRA) 1964 Camper & Nicholson 11,00 m polyester Nicholson sloop

**Cartographie et positions** : [www.transat-classique-lagasse.com](http://www.transat-classique-lagasse.com)

**Photos et vidéos libres de droits disponibles sur demande.**

---

### **Le Groupe Lagassé en bref**

Le Groupe Lagassé est une société internationale avec des filiales oeuvrant dans le design, la fabrication et la distribution de produits qui mettent l'accent sur la fourniture de solutions de pointe, pour les secteurs privé et public. Ses activités comprennent une expertise en fabrication électronique pour des produits radio et télécom sécurisés sur tout l'ensemble du cycle de vie des produits. Le groupe développe également des appareils d'accès, des passerelles et des solutions logicielles VoIP basés sur SIP de classe « opérateur », de même que des solutions de radiofréquence (RFID) robustes. Elles sont complétées par des centres de contacts clients et des services vocaux interactifs automatisés. Le Groupe Lagassé est une holding privée dont le chiffre d'affaires, en 2007, a dépassé 200 M\$ Cad; par ses différentes filiales, elle déploie ses activités en Europe et en Amérique du Nord et plus de 1,000 personnes y sont employées dans le monde.

Pour de plus amples renseignements sur le Groupe Lagassé, visitez le [www.groupelagasse.com](http://www.groupelagasse.com)

---

### **Cartographie, positions, classements :**

**[www.transat-classique-lagasse.com](http://www.transat-classique-lagasse.com)**

#### **RELATIONS-PRESSE TRANSAT CLASSIQUE LAGASSÉ**

Michèle Le Reun-Gagné - Tél : +33(0)6 81 77 50 11 - [michele@transat-classique.com](mailto:michele@transat-classique.com)

#### **RELATIONS-PRESSE GROUPE LAGASSÉ**

Sonia Lemagnen - Tél +33(0)6 84 98 41 87 – [slemagnen@groupelagasse.com](mailto:slemagnen@groupelagasse.com)

#### **COMET ORGANISATION**

Tél : 06 08 54 88 90 - 06 63 29 46 24 - 06 81 77 50 11 - Télécopie : 02 98 51 82 68  
[contact@transat-classique.com](mailto:contact@transat-classique.com)

Logo of Groupe LAGASSÉ Group, featuring a stylized blue figure and the text "Groupe LAGASSÉ Group".

