



TRANSAT CLASSIQUE LAGASSÉ  
DÉPART DE DOUARNENEZ LE 17 AOÛT 2008  
COURSE EN ÉQUIPAGE  
PREMIÈRE ÉDITION

Le 2 décembre

Transat Classique Lagassé, Etape 2, départ le 28 novembre

## Du nord au sud, étalement de la flotte

Au bout de quatre jours de course, la route est libre pour l'ensemble des concurrents qui abordent le grand échiquier de l'Atlantique. Les équipages ne verront pas la terre avant l'arrivée aux Antilles. Toujours dans un vent de d'est nord-est de 15 à 20 nœuds, la meute progresse à belle allure et s'étale du nord au sud sur 300 milles. Pen-Duick VI est le plus nord, l'équipage a fait le choix de prendre au maximum le vent, bien au-dessus de la route orthodromique, tandis que l'équipage germanique de Mistral donne toujours largement du sud dans sa route. Les stratégies des uns et des autres sont aussi différentes que passionnantes.

Les spis ont souffert, les drisses aussi, les chargés de coutures et menus travaux de matelotage ne chôment pas !

Au sortir de la nuit dernière, le ketch Laminidée, plan Knoker de 13 mètres de 1974, est le grand gagnant, se hissant à la troisième place du tableau. L'équipage, mené par le Cherbourgeois Christian Demousselle, a fait jusqu'ici une très belle route. Le

bateau, construit par les chantier Lamidel à St Valéry en Caux, spécialisé dans la construction de bateaux de pêche, est avant tout taillé pour la haute mer . La vie à bord s'organise, chacun profitant des conditions favorables pour une bonne douche à l'eau de mer agrémentée en finition d'un spray d'eau douce.

Les vents devraient se maintenir dans les trois prochains jours au nord-est 15 à 25 nœuds. Ensuite les bateaux devraient aborder une zone de vents inférieur à 10 nœuds. A partir de dimanche, les stratégies élaborées par les concurrents devraient rendre leur verdict.

### **Abandon de Corto**

L'équipage de Corto a déclaré son abandon pour la seconde étape.

### **Les 18 bateaux au départ**

Nom Année Architecte Long. matér chantier type

BILOU-BELLE (FRA) 1967 Tina Carter 11,40 m polyester Frans Maas sloop

CORTO (Fra) 1970 Carter 13,00 m polyester Frans Maas sloop

FAIAOAHÉ (FRA) 2006 Ribadeau - Dumas 20,00 m aluminium Alu Marine cotre

HELENA 1913 (SUI) 1913 Corde fils 18,00 m bois Lormont Bordeaux ketch

INFANTA (GB) 1947 Phil Rhodes 14,30 m bois Kretzer Boat works- NY yawl

KALLINIRA (FRA) 1975 Stephens 12,50 m polyester Nautor sloop

KATAREE (FRA) 1956 Arthur Robb 13,40 m bois Port Hamble yawl bermudien

KHAYYAM (FRA) 1939 Sparkman /Stephens 18,00 m bois De Vries Length cotre

LAMNIDEE (FRA) 1974 Knoker 13,00 m bois Lamidel ketch

MISTRAL (ALL) 1938 F.Herreshoff 24,99 m bois Britt Brothers goélette

MOWGLI (FRA) 1964 F.Sergent 12,20 m bois Hervé yawl

NORYEMA IV (FRA) 1964 Camper-Nicholson 14,00 m bois Camper-Nicholson sloop

ONYX (FRA) 1966 Taillefer Maas 11,30 m polyester Frank Maas sloop

PAZIENZA (GB) 1956 Laurent Gilles 18,00 m bois Beltrami bermudien

PEN DUICK VI (FRA) 1973 André Mauric 22,25 Aluminium Arsenal Brest ketch Marconi

PETITE LANDE (FRA) 1992 Alden 18,40 m acier Universal Yachting goélette

STIREN (FRA) 1959 Sparkman/Stephens 14,85 m bois Pichavant yawl

TELEN AR VOR (FRA) 1964 Camper & Nicholson 11,00 m polyester Nicholson sloop

**Cartographie et positions :** [www.transat-classique-lagasse.com](http://www.transat-classique-lagasse.com)

**Photos et vidéos libres de droits disponibles sur demande.**

---

### **Le Groupe Lagassé en bref**

Le Groupe Lagassé est une société internationale avec des filiales oeuvrant dans le design, la fabrication et la distribution de produits qui mettent l'accent sur la fourniture de solutions de pointe, pour les secteurs privé et public. Ses activités comprennent une expertise en fabrication électronique pour des produits radio et télécom

sécurisés sur tout l'ensemble du cycle de vie des produits. Le groupe développe également des appareils d'accès, des passerelles et des solutions logicielles VoIP basés sur SIP de classe « opérateur », de même que des solutions de radiofréquence (RFID) robustes. Elles sont complétées par des centres de contacts clients et des services vocaux interactifs automatisés. Le Groupe Lagassé est une holding privée dont le chiffre d'affaires, en 2007, a dépassé 200 M\$ Cad; par ses différentes filiales, elle déploie ses activités en Europe et en Amérique du Nord et plus de 1,000 personnes y sont employées dans le monde.

Pour de plus amples renseignements sur le Groupe Lagassé, visitez le [www.grounelagasse.com](http://www.grounelagasse.com)

---

**Cartographie, positions, classements :**

**[www.transat-classique-lagasse.com](http://www.transat-classique-lagasse.com)**

**RELATIONS-PRESSE TRANSAT CLASSIQUE LAGASSÉ**

Michèle Le Reun-Gaigné - Tél : +33(0)6 81 77 50 11 - [michele@transat-classique.com](mailto:michele@transat-classique.com)

**RELATIONS-PRESSE GROUPE LAGASSÉ**

Sonia Lemagnen - Tél +33(0)6 84 98 41 87 – [slemagnen@grounelagasse.com](mailto:slemagnen@grounelagasse.com)

**COMET ORGANISATION**

Tél : 06 08 54 88 90 - 06 63 29 46 24 - 06 81 77 50 11 - Télécopie : 02 98 51 82 68  
[contact@transat-classique.com](mailto:contact@transat-classique.com)

